

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

«Учебный центр Перспектива-Миасс»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

« ____ » _____ 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива-Миасс»
А.К. Маркелов
« 11 » января 2021г.

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

г. Миасс, 2021 г

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно-тематический план обучения	4
Содержание тем учебно-тематического плана	5
Календарный учебный график	9
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	11
Оценочные средства	12
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	19
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы...	21

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее Программа) предназначена для повышения квалификации водителей транспортных средств организаций, имеющих право на управление транспортными средствами.

Программа «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций», разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
- Учебно-тематическим планом и программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств, утвержденных Министерством транспорта от 2 октября 2001 г. РФ - РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».

Целью реализации Программы «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций» является повышение профессионального мастерства водителей через последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления транспортным средством.

В результате освоения рабочей Программы слушатель **должен знать:**

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы психологии и этики водителя;
- технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств;
- состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте;
- теоретические основы безопасного управления транспортным средством,
- нормативно – правовое регулирование деятельности водителей,
- приемы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

В результате освоения программы слушатель **должен уметь:**

- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- управлять транспортным средством в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Категория обучающихся: лица, имеющие водительское удостоверение и не имеющие медицинских противопоказаний.

Продолжительность обучения: 20 часов

Режим занятий: 8 часов в день, продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Теория	Практика
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
4	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
6	Итоговая аттестация (экзамен)	1	-	1
7	Итого часов	20	17	3

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

РАЗДЕЛ 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов, Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

РАЗДЕЛ 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия

водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

РАЗДЕЛ 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

РАЗДЕЛ 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, зона влияния которых распространяется на регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
1. Дорожно-транспортная аварийность	3				
Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1				
Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1				
Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1				
2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	5	1			
Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1				
Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд..	1				
Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1				
Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1				
Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1				
Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.		1			
3.Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.		4			
Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.		1			
Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.		1			
Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.		2			
4.Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.		3	1		
Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.		1			
Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при		2			

ДТП, приемы первой медицинской помощи.					
Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.			1		
5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			2		
Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.			1		
Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.			1		
Итоговая аттестация (Экзамен)			1		

ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»
- Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование – бакалавриат, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата), - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которого, соответствует преподаваемому предмету, курсу, модулю;
- При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебно - тематический план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

ТЕСТ ПДД.

Вопрос 1:



Обязаны ли Вы в данной ситуации включить левые указатели поворота?

Ответ:

1. Да, если будет выполняться разворот
2. Да.
3. Включение указателей поворота в данной ситуации необязательно

Вопрос 2:



В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрестке?

Ответ:

1. Только прямо.
2. Прямо или налево
3. Прямо или в обратном направлении

Вопрос 3:



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

Ответ:

1. Только встречному автомобилю
2. Только пешеходам
3. Встречному автомобилю и пешеходам.

Вопрос 4:



Разрешено ли водителю подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на мосту?

Ответ:

1. Нет.
2. Да
3. Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения

Вопрос 5:



Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?

Ответ:

1. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
2. Нет
3. Да

Вопрос 6:



Сколько перекрестков изображено на рисунке?

Ответ:

1. Четыре
2. Один.
3. Два

Вопрос 7:



По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

Ответ:

1. По любой
2. Только по А
3. Только по Б.

Вопрос 8:

Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

Ответ:

- 1.Плавное ускорение при резком замедлении
- 2.Плавное ускорение при плавном замедлении.
- 3.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении

Вопрос 9:



Разрешена ли Вам остановка в указанном месте?

Ответ:

- 1.Запрещена.
- 2.Разрешена, если не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств
- 3.Разрешена только для посадки или высадки пассажиров

Вопрос 10:

В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

Ответ:

- 1.Имеется неисправность в глушителе.
- 2.Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах
- 3.Двигатель не развивает максимальной мощности

Вопрос 11:

Неуплата административного штрафа в установленный срок влечет:

Ответ:

- 1.Только штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа (но не менее 1000 рублей)
- 2.Штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа (но не менее 1000 рублей) либо административный арест на срок до 15 суток.
- 3.Только административный арест на срок до 15 суток

Вопрос 12:

Разрешается ли Вам использовать для движения трамвайные пути встречного направления?

Ответ:

- 1.Не разрешается.
- 2.Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным

транспортным средствам

3. Разрешается только при объезде трамвая попутного направления

Вопрос 13:



Кому из водителей разрешено пересечь сплошную линию разметки с целью остановки в указанных местах?

Ответ:

1. Обоим разрешено
2. Разрешено только водителю встречного автомобиля.
3. Обоим запрещено

Вопрос 14:

Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на мотоциклах?

Ответ:

1. Включение внешних световых приборов днем на мотоциклах не предусмотрено
2. Только габаритные огни
3. Фара ближнего света или противотуманная фара.

Вопрос 15:



В каком из указанных мест Вам разрешено поставить автомобиль на стоянку?

Ответ:

1. В любом

2.Только А.

3Только Б

Вопрос 16:

Где начинают действовать требования Правил, относящиеся к населенным пунктам?

Ответ:

- 1.Только с места установки дорожного знака с названием населенного пункта на белом фоне.
- 2.В начале застроенной территории, непосредственно прилегающей к дороге
- 3.С места установки дорожного знака с названием населенного пункта на белом или синем фоне

Вопрос 17:

Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах и вблизи них?

Ответ:

- 1.Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до и после него
- 2.Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до него.
- 3.Обгон запрещен только на переезде

Вопрос 18:



Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы, сопровождающего колонну?

Ответ:

- 1.Остановиться у тротуара и продолжить движение только после проезда замыкающего колонну транспортного средства
- 2.Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
- 3.Остановиться у тротуара и продолжить движение сразу же после проезда

Вопрос 19:



Какие требования предъявляют к Вам эти дорожные знаки?

Ответ:

- 1.Снизить скорость при проезде таможни
- 2.Остановиться через 300 м у таможни.
- 3.Остановиться у знака и дождаться работников таможенной службы

Вопрос 20:



Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?

Ответ:

- 1.Да.
- 2.Нет

**УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Информационные материалы, плакаты.		7
Типичные дорожно-транспортные ситуации	штук	1
Дополнительное оборудование	штук	1
Перевозочные и транспортные документы	штук	1
Опасные ситуации на ЖД переездах	штук	1
Дорожные знаки	штук	1
Неисправности и условия запрещения эксплуатации ТС	штук	1
Прохождение технического контроля	штук	1

Перечень материалов по теме «Оказание помощи»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые	комплект	20

маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)		
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО – ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральные законы Российской Федерации

- 1.1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- 1.2. Федеральный закон 10.12.1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 1.3. Федеральный закон от 30.12.2001 г. N 195-ФЗ Кодекс РФ об административных правонарушениях.
- 1.4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- 1.5. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- 1.6. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства Российской Федерации.

- 2.1. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- 2.2. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- 2.3. Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;
- 2.4. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090);
- 2.5. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090).

3. Нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации и других ведомств.

- 3.1. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;
- 3.2. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

3.3. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

3.4. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3.5. РД-26127100-1070-01 Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств (утв. Минтрансом РФ 2 октября 2001 г.);